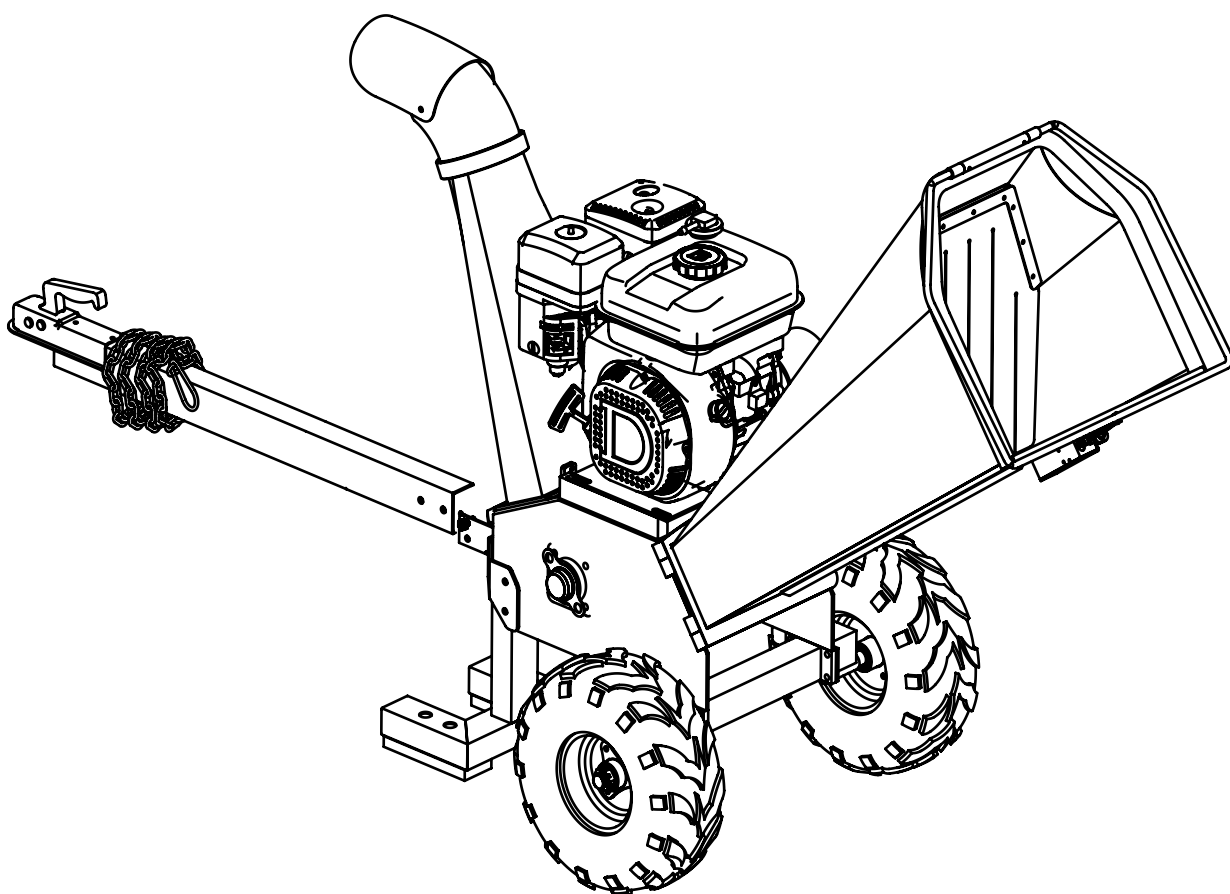




RAMBO-HC15



Art. No.: RAMBOHC15
www.lumag-maschinen.de

RO

Originalbetriebsanleitung
Benzin-Häcksler RAMBO-HC15

Modell: _____

Seriennummer: _____

NOTĂ!

Familiarizați-vă cu întregul text al manualului de utilizare înainte de a porni aparatul. Manual de utilizare permite utilizarea corectă a mașinii și menținerea siguranței. Păstrați-l pentru informații disponibile mereu. Utilizarea necorespunzătoare poate duce la vătămări grave

CUPRINS

1. INTRODUCERE.....	3
2. INFORMAȚII PRIVIND MANUALUL DE UTILIZARE.....	3
3. UTILIZARE.....	4
4. LIVRARE.....	4
5. DESCRIEREA TEHNICĂ.....	4
6. SPECIFICAȚII	5
7. LIMITAREA TIMPULUI DE LUCRU.....	5
8. MEDIUL.....	5
9. SIMBOLURI.....	5
10. SECURITATE ȘI SIGURANȚĂ.....	7
11. ELEMENTELE MAȘINII.....	9
12. FUNCȚIONAREA	10
13. INSTALAREA.....	11
14. ÎNAINTE DE PRIMA UTILIZARE.....	13
15. ALIMENTAREA.....	13
16. ÎNȚIERE.....	15
17. CURĂȚIREA.....	18
18. ÎNTREȚINEREA.....	19
19. TRANSPORT.....	24
20. DEPOZITAREA.....	24
21. REMEDIEREA PROBLEMELOR.....	25
22. GARANȚIA	26
23. DECLARAȚIE DE CONFORMITATE.....	28
24. ELEMENTELE MAȘINII.....	29

1. INTRODUCERE

Tocătorul de grădină LUMAG a fost fabricat în conformitate cu cele mai înalte standarde de calitate, la un nivel înalt de fiabilitate, ca un dispozitiv ușor de folosit și sigur. Atunci când mașina este folosită corect, aceasta oferă fiabilitate timp de mulți ani fără probleme.

Acest manual conține informații și proceduri pentru o funcționare și o întreținere în siguranța a acestui model. Pentru siguranța și prevenirea accidentelor, citiți instrucțiunile de siguranță, citiți-le și reveniți la manual dacă este necesar



Înainte de instalare și înainte de a începe, citiți întregul text al manualului. Familiarizați-vă cu aparatul, cu utilizarea corectă a acestuia, precum și cu instrucțiunile de siguranță. Păstrați acest manual într-un loc sigur, astfel încât informațiile să fie întotdeauna disponibile.



Dacă dispozitivul a fost transferat altor persoane, ar trebui să fie furnizat și un manual complet.

Recomandare! Producătorul acestui dispozitiv, în conformitate cu legislația aplicabilă privind răspunderea pentru produse, nu este răspunzător pentru daunele rezultate din utilizarea acestui dispozitiv care rezultă din:

- Nerespectarea acestor instrucțiuni de utilizare
- Service și întreținere incorecte
- Reparații de către persoane neautorizate,
- Montarea și înlocuirea pieselor de schimb neoriginale
- Schimbări neautorizate ale construcției în mașină, modificări neautorizate ale mașinii.
- Controlul insuficient al pieselor de mașină susceptibile de a fi uzate.
- Reparații necorespunzătoare.
- Utilizarea necorespunzătoare.

Riscul este suportat de utilizatorul însuși.

Modificările neautorizate ale dispozitivului exclud orice responsabilitate a producătorului față de orice daune rezultate.

Copyright: Toate documentele sunt protejate prin drepturi de autor. Reproducerea și copierea documentelor din această secțiune fără consimțământul expres al autorului este interzisă.

Informațiile conținute în acest manual privind datele tehnice, dimensiunile, standardele de siguranță și ilustrațiile sunt valabile la data imprimării. Ne rezervăm dreptul de a modifica și îmbunătăți produsele fără notificare prealabilă către cumpărător.



NOTĂ! Mașina este livrată fără ulei de motor! Înainte de prima utilizare, completați uleiul!!

2. INFORMAȚII PRIVIND MANUALUL DE UTILIZARE

Acest manual de operare conține descrieri, acțiuni recomandate și sfaturi pentru Tocătorul de crengi HC1500-EW RAMBO-HC15. Citiți cu atenție și respectați instrucțiunile pentru a asigura o durată de viață îndelungată a toătorului și siguranța în munca. Respectați instrucțiunile de siguranță din instrucțiunile de utilizare, precum și regulamentele de siguranță locale și generale.

3. UTILIZARE

Tocătorul este proiectat numai pentru tăierea arbuștilor, perenelor și ramurilor până la un diametru maxim de 12cm. Tocătorul nu este potrivit pentru pregătirea solului în grădină. Nu distruge niciodată: rădăcinile din pamant, pietre, sticlă, metal, textile, deșeuri de bucătărie, cutii sau materiale plastice



Tăblițele de conifere sau secțiunile dense similare pot duce la blocarea dispozitivului! Orice utilizare care nu respectă specificațiile de mai sus este considerată necorespunzătoare, utilizarea tocătorului de lemn pentru alte scopuri poate fi periculos sau poate deteriora dispozitivul, producătorul nu suportă consecințele oricăror pretenții care decurg din nerespectarea acestor dispoziții

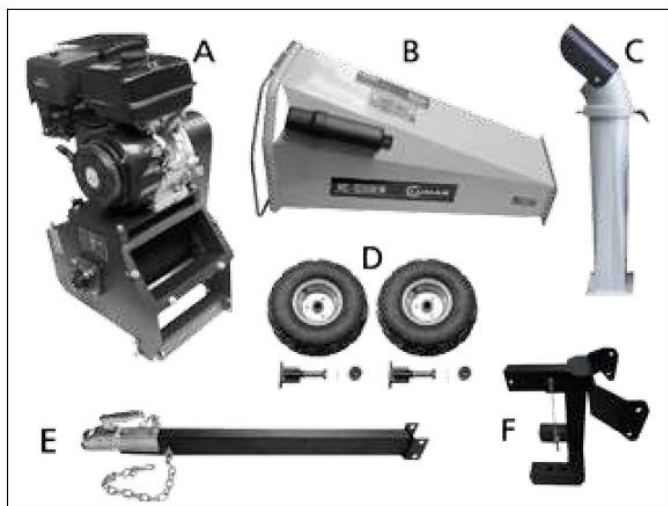
NOTĂ! Persoanele care nu sunt familiarizate cu manualul utilizatorului, copiii, adolescenții și persoanele aflate în dificultate datorită influenței alcoolului, drogurilor sau medicamentelor nu pot utiliza echipamentul!

4. LIVRAREA

După despachetare, livrarea trebuie verificată pentru:

- elementele componente,
- posibile daune rezultate din transport.

Dacă se constată nereguli, anunțați producătorul sau vânzătorul imediat. Plângerile ulterioare nu vor fi acceptate.



- A. Elementele de funcționare ale mașinii cu motorul pe benzină
- B. Pâlnie de dozare
- C. Pâlnie de evacuare
- D. Roți
- E. Balansier
- F. Suport/Picior

5. DESCRIEREA TEHNICĂ

Tocătorul LUMAG HC1500-EW / RAMBO-HC15 este acționat de un motor puternic pe benzină OHV în 4 timpi. Capul de tăiere este echipat cu două lame de tăiere acționate de două curele de transmisie. Materialul tocat este evacuat prin forța centrifugă prin pâlnia de evacuare. Datorită unghiului de tăiere adecvat al cuțitelor și a construcției pâlniei de dozare sub formă de buncăr, ramurile sunt trase automat. Nu este nevoie să le împingeți.

Datorită unei pâlnii de evacuare poziționate în poziție înaltă, cu o direcție de evacuare reglată a materialului sub formă de particule, puteți direcționa cu ușurință materialul spre o remorcă, o roabă sau alt container. Șasiu larg cu roți pneumatice pentru transport facil. Piciorul de sprijin oferă stabilitate.

6. SPECIFICAȚII

Model	HC1500-EW / RAMBO-HC15
Motor	OHV în 4 timpi
Capacitatea motorului	410 cm ³
Putere	15 CP
Combustibil	Benzină
Capacitatea rezervorului de combustibil	6,5 l
Capacitatea rezervorului de ulei	~1.2 l
Start	Electric 12V, manual, linie de pornire
Grosimea ramurii (Ø max.)	120 mm
Viteza de rotație	2000 rpm
Număr de lame	2
Dimensiuni (lungime/lățime/înălțime)	1900/800/1500 mm
Nivel zgomot	110 dB (A)
Greutate	170 kg

Diametrul maxim al ramurilor prelucrate depinde de specie și de prospețimea lemnului.

7. LIMITAREA TIMPULUI DE LUCRU

În zonele rezidențiale urbane sau în perimetrul spitalelor și caselor de îngrijire medicală, așchietorul nu poate fi operat în zilele de duminică și de sărbătorile legale în timpul zilei și în zilele lucrătoare de la 20.00 la 7.00. Trebuie acordată atenție reglementărilor regionale privind zgomotul.

8. MEDIUL

Returnați toate deșeurile pentru reciclare, nu aruncați. Toate sculele, furtunurile și ambalajele sunt destinate sortării, astfel încât acestea trebuie returnate la locul de reciclare, unde acestea vor fi îndepărtate în mod ecologic.

Verificați notificările autorităților locale cu privire la modalitățile posibile și adecvate de eliminare a deșeurilor din mediul înconjurător.

9. SIMBOLURI

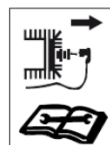
Simbolurile se află pe mașină. Acestea conțin informații importante despre produs sau despre utilizarea dispozitivului.



NOTĂ! Simbolul se referă la pericol, atenție sau avertizare.



Înainte de a începe, citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare și instrucțiunile de siguranță și respectați-le.



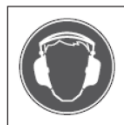
Opriți motorul și scoateți conectorul bujiei înainte de curățare, întreținere și reparații.



Înainte de a utiliza dispozitivul, citiți cu atenție întregul manual. În caz contrar, crește riscul de rănire a operatorului și a altor persoane.



Purtați întotdeauna ochelari de protecție atunci când lucrați cu dispozitivul.



Purtați căști de protecția urechii când lucrați cu mașina.



Purtați mănuși de protecție.



Purtați încălțăminte de protecție cu un bombou din oțel



Pericol! Pericol pentru sănătate și riscul de explozie a motorului cu combustie internă.



În evacuarea motorului există monoxid de carbon otrăvitor. Lucrul într-un mediu care conține monoxid de carbon poate duce la pierderea cunoștinței și chiar moartea. Nu rulați motorul într-o încăpere închisă.



Nu îndepărtați capacele de protecție și dispozitivele de siguranță. Mașina trebuie ținută departe de foc, scântei și flăcări.



Nu fumați lângă mașină! Există riscul de explozie!



Nu lasați uleiul hidraulic să curgă pe pământ. Aruncați uleiul uzat într-o manieră ecologică.



AVERTISMENT Înaltă tensiune, pericol pentru viață!



Pericol de rănire cauzată de spărături. Din acest motiv, persoanele neautorizate, copiii și animalele de companie nu ar trebui să se afle în imediata vecinătate atunci când dispozitivul este în uz.



NOTĂ! Țineți mâinile departe de părțile rotative. Păstrați o distanță sigură de la cuțitele de tăiere și despicare în timp ce lucrați. Componentele mașinii pot fi atinse numai când sunt oprite, oprite complet și cablul de alimentare este deconectat. După pornirea motorului, nu deschideți și nu îndepărtați niciun dispozitiv de siguranță.



Pericol de tăiere și strivire!

Păstrați o distanță sigură în timpul funcționării.

Păstrați întotdeauna mâinile departe de componentele în mișcare.



Dispozitivul a fost conceput ca o stație de lucru cu o singură persoană. Doar operatorul poate fi în zona de lucru.



Părțile terțe, copii și animale ar trebui să fie departe de zona periculoasă (distanța minimă de 5m).



Avertizare împotriva suprafeței fierbinți. Pericol de arsuri! Nu atingeți părțile fierbinți ale motorului. Acestea rămân fierbinți ceva timp după ce motorul este oprit.



Nu îndepărtați niciodată piesa blocată cu mâinile.



Evitați rănilor care pot apărea din cauza cuțitelor în mișcare.



Risc de alunecare sau declanșare!

Ar trebui să existe spațiu liber în zona de lucru. Neatenția poate duce la cădere.



Diametrul maxim al materialului prelucrat este de 120 mm, în funcție de specie și de prospețimea lemnului.

HÄCKSLER	
Modell	
Baujahr / Serien-Nummer	
Motoreistung (kW)	
Hubraum (cm³)	
Aststärke, max. Ø (mm)	
Drehzahl der Trommel	
Eigengewicht (kg)	
LUMAG GmbH Robert-Bosch-Ring 3 D-84375 Kirchdorf/Inn	

Plăcuța de identificare conține numele modelului, anul de producție și numărul de serie. Atunci când comandați piese de schimb sau informații despre servicii, vă rugăm să furnizați întotdeauna aceste informații.

Deșeurile electrice și dispozitivele electronice trebuie reciclate în loc să fie aruncate! Vă rugăm să eliminați articolele în mod ecologic.



10. SECURITATE ȘI SIGURANȚĂ

Instrucțiuni de siguranță și avertizări

Familiarizați-vă cu tocătorul

Citiți și înțelegeți manualul de utilizare și citiți etichetele de pe dispozitiv. Familiarizați-vă cu aplicația și limitările dispozitivului, precum și cu pericolele potențiale implicate. De asemenea, trebuie să aveți cunoștințe despre controlul unei astfel de mașini, astfel încât să poată fi utilizat în mod corespunzător..

Droguri, alcool și medicamente

Nu utilizați tocătorul sub influența medicamentelor, alcoolului sau drogurilor, care ar putea afecta capacitatea de a utiliza dispozitivul în mod corespunzător.

Evitați erorile operaționale periculoase

Utilizați aparatul numai pe o suprafață uscată și stabilă. Este interzisă utilizarea dispozitivului pe suprafețe alunecoase, umede, murdare sau înghețate. Nu utilizați dispozitivul dacă nu există contact direct cu solul. Pentru a lucra, trebuie să alegeți o zonă fără iarbă, arbuști sau alte obstacole. Păstrați locul de muncă curat și în condiții bune de lumină. Defecțiunea la locul de muncă poate provoca vătămări corporale. Pentru a evita declanșarea, păstrați toate sculele, lemnul sau alte obiecte departe de zona de lucru. Nu utilizați așternutul pentru lemn în locuri umede sau umede sau expuneți aparatul la ploaie. Nu lucrați cu dispozitivul în locuri unde există vapori de vopsele, solvenți și alte substanțe inflamabile care pot provoca pericole potențiale.

Verificați dispozitivul

Verificați întotdeauna starea cilindrului înainte de punerea în funcțiune.

Toate capacele și grătarele de protecție trebuie să fie în poziție și să fie complet funcționale. Ar trebui să fie un obicei să verificați dacă toate cheile și instrumentele au fost scoase din zona de lucru înainte de a porni aparatul. Piese deteriorate sau lipsă trebuie înlocuite înainte de utilizare. De asemenea, trebuie să vă asigurați că toate piulițele, șuruburile, cuplajele hidraulice, clemele de furtun etc. sunt ferme și pe deplin funcționale. Verificați întotdeauna nivelul uleiului din rezervorul de ulei hidraulic. Nu utilizați așchii de lemn dacă este necesară reparația sau când aparatul este în stare defectuoasă.

Purtați echipament de protecție adecvat

Nu purtați haine libere, mănuși neadecvate, eșarfe, cravate sau bijuterii (cum ar fi inele și ceasuri). Acestea pot fi atrase de piese în mișcare. Pentru utilizarea în condiții de siguranță a dispozitivului, trebuie să aveți echipament personal de protecție adecvat, cum ar fi protecția ochilor, protecția auditivă și o mască respiratorie etanșe la praf. Pentru a proteja părul lung, acesta trebuie să fie bine acoperit astfel încât să nu fie prins de părțile în mișcare ale mașinii.

Protejați-vă ochii și fața

În timpul lucrului cu tocătorul de lemn, resturile de material de lucru care pot intra în ochii dvs. pot să zboare. Pentru a reduce riscul de deteriorare a ochilor, purtați întotdeauna ochelari de protecție!

Prelungitorul

Utilizarea necorespunzătoare a cablului de prelungire poate duce la un mod de funcționare scăzut al tocătorului, care poate provoca supraîncălzirea aparatului. Trebuie să se asigure că extensia nu măsoară mai mult de 10 m, iar secțiunea transversală are cel puțin 2,5 mm pentru ca motorul să fie suficient de alimentat. Evitați utilizarea unor conexiuni izolate sau necorespunzătoare. Conexiunile trebuie să fie realizate dintr-un material care este adecvat pentru utilizare externă.

Evitați șocurile electrice

Asigurați-vă că circuitul are o protecție suficientă și un nivel adecvat de curent, tensiune și frecvență a motorului. Aparatul trebuie să fie legat la pământ. Nu deschideți niciodată panoul de control sau priza de conectare. Dacă este necesar, contactați un electrician calificat. Aveți grijă ca degetele să nu atingă dinții metalici ai fișei în timp ce mașina pornește sau se oprește.



Evitați focul

Aveți grijă să nu existe flacără deschisă în apropierea dispozitivului. De asemenea, este interzisă fumarea țigărilor în timpul funcționării mașinii sau în timpul lucrărilor de întreținere. Nu folosiți niciodată aparatul în apropierea flăcărilor sau scânteilor deschise. Uleiul este inflamabil și poate exploda.

Țineți persoanele din jur la distanță

Cilindrul poate fi operat și încărcat numai de o singură persoană. A treia persoană, inclusiv vizitatorii, copiii și animalele trebuie să fie departe de locul de muncă, mai ales dacă dispozitivul funcționează. Numai operatorul se poate afla în apropierea mașinii și se află într-o zonă de lucru sigură, conform instrucțiunilor. Nu rugați niciodată alte persoane să vă ajute să scoateți o bucată de lemn blocată. Persoanele cu vârsta sub 18 ani pot fi admise să lucreze cu dispozitivul numai ca parte a formării profesionale sub supravegherea instructorilor calificați ai acestui echipament. Persoanele cu vârsta sub 16 ani trebuie să fie ținute departe de dispozitiv.

Verificați materialul pentru tocare

Nu încercați niciodată să tăiați bucăți de lemn care conțin cuie, fire sau alte materii străine

NOTĂ! Fii mereu atent!

Acordați atenție asigurării stabilității poziției și menținerii echilibrului în orice moment. Nu așezați așchietorul pe un teren instabil. Dacă vreunul sau unealta de tăiere este atinsă accidental, pot apărea vătămări grave. Nu așezați nimic lângă mașină, astfel încât nimeni să nu poată călca în mod accidental peste el.

Evitați rănila provocate de accidente neprevăzute

Țineți mâinile departe de componentele în mișcare. Nu atingeți lama când dispozitivul funcționează. Nu puneți niciodată mâinile sau alte părți ale corpului în direcția zonei de mărunțire.

Protejați-vă mâinile

Țineți mâinile departe de crăpături, se pot închide imediat și pot zdrobi sau tăia mâinile sau alte părți ale corpului. Nu îndepărtați niciodată bucățile blocate cu mâinile.

Nu supraîncărcați mașina

Dispozitivul funcționează mai bine și mai sigur atunci când lucrează conform modelului. Prin urmare, utilizați dispozitivul de tăiere numai în modul dorit. Nu efectuați nicio modificare a dispozitivului și nu utilizați dispozitivele într-un mod care nu corespunde capacităților așteptate. Nu trebuie să încercăm să împărțim elemente ale căror dimensiuni depășesc dimensiunile date în tabelul cu specificații. Folosiți numai așchita de lemn pentru a zdrobi ramurile, nu alte materiale sau obiecte.

Opriti motorul

Opriti întotdeauna motorul înainte de a efectua modificări, înlocuirea pieselor, întreținerea sau curățarea. Înainte de a efectua lucrări de întreținere și reparații, citiți instrucțiunile de utilizare.

Păstrați dispozitivul în ordinea corectă

Aparatul trebuie curățat înainte și după fiecare utilizare. Dispozitivul trebuie să fie curat pentru a obține rezultate bune. Lubrifierea respectă instrucțiunile. Înainte de utilizare, toate furtunurile și accesoriile hidraulice trebuie verificate pentru scurgeri. Comenzile și comutatorul de alimentare trebuie să fie curate, uscate, fără ulei și grăsimi.

Protecția mediului

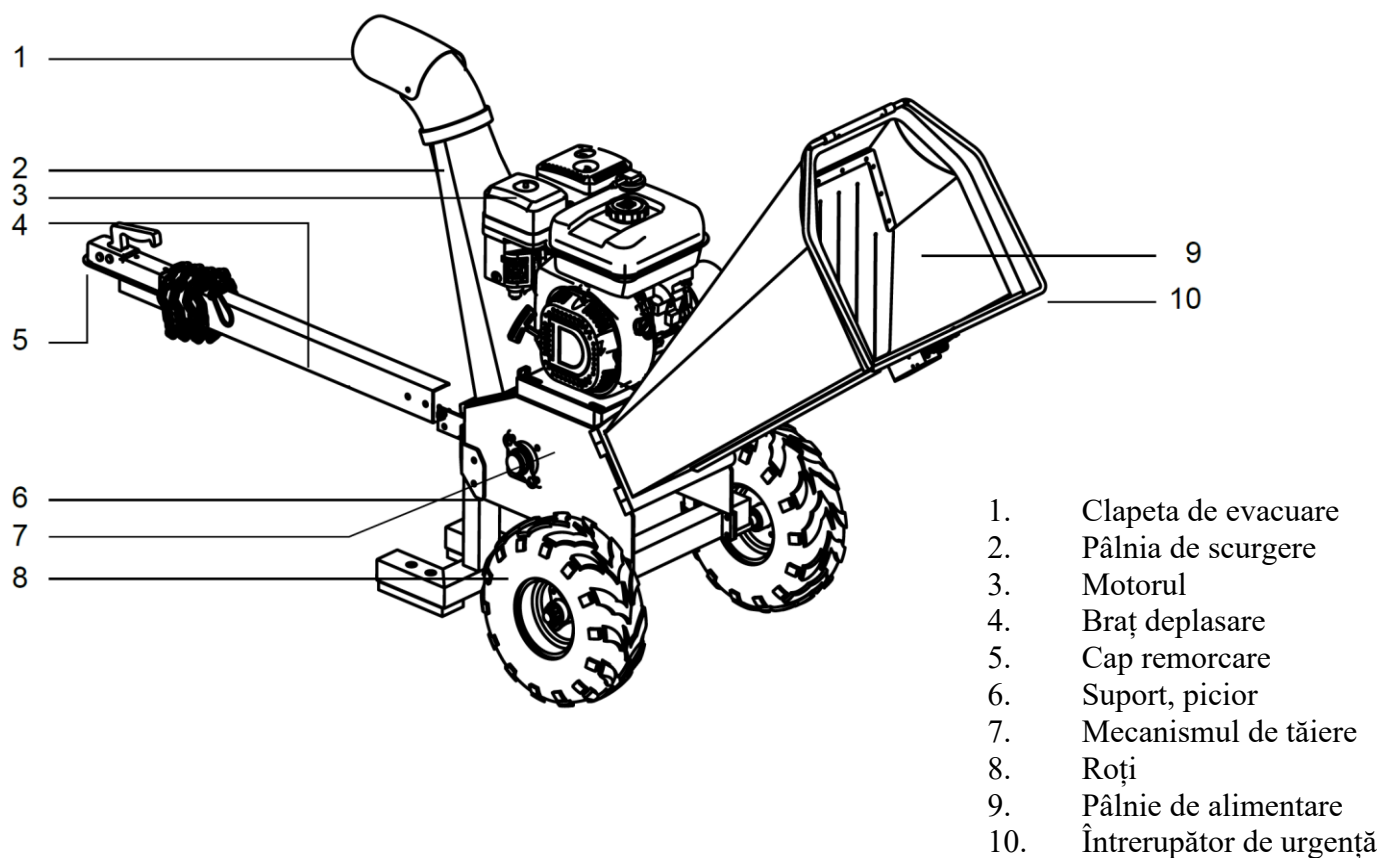
Uleiul uzat trebuie să fie transportat într-un punct de colectare autorizat și în conformitate cu reglementările din țara în care se utilizează mașina de tăiat. Uleiul uzat trebuie îndepărtat numai prin drenare și nu trebuie lăsat niciodată să pătrundă în sol sau în apa de băut.

Asigurați un loc de muncă sigur

Nu lăsați tocatorul la îndemâna copiilor și a altor persoane neautorizate pentru a folosi echipamentul.

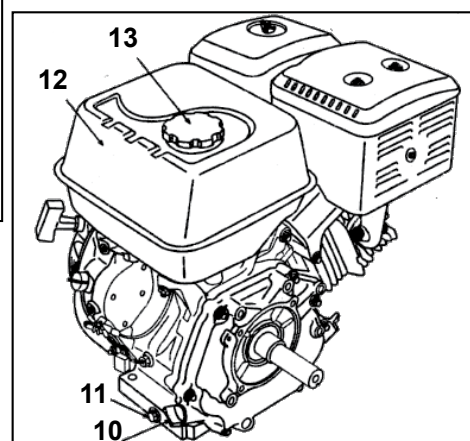
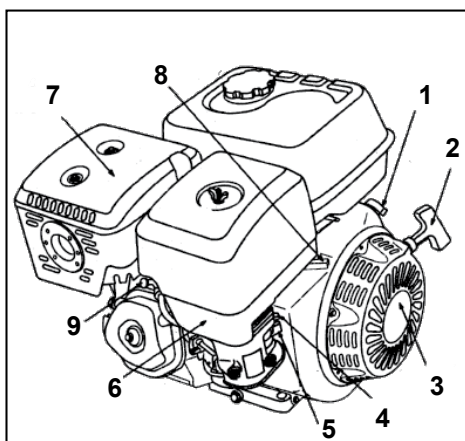
11. ELEMENTELE MAȘINII

Tocător



Motor pe benzină

- 1. Buton pornit-oprit
- 2. Starter manual
- 3. Ansamblu starter
- 4. Pârghie soc
- 5. Robinet de combustibil
- 6. Filtru de aer
- 7. Esapament
- 8. Pârghia de accelerație
- 9. Bujie
- 10. Capac joja ulei
- 11. Conector de evacuare a uleiului
- 12. Rezervor de combustibil
- 13. Bușon la rezervorul de combustibil



12. FUNCȚIONAREA

Oprirea motorului (1)

Pentru a opri rapid motorul în situații periculoase, intrerupatorul trebuie să fie setat pe "OFF". Motorul va fi oprit.

Șocul (4)

Pârghia de aspirație deschide și închide accelerația carburatorului. Succesiunea este doar pentru pornirea unui motor rece.

Robinet/cana de combustibil (5)

Deschide și închide conexiunea dintre rezervorul de combustibil și carburator.

Filtru de aer (6)

Fabricat din spumă și filtru de hârtie, plasat sub capace (6). Necesitatea înlocuirii filtrului de aer poate fi observată prin funcționarea inegală a motorului și a fumului închis (negru).

Esapament (7)

Gazele arse din motor sunt fierbinti, evitați contactul cu amortizorul de zgomot, risc de arsuri!

Pârghia de accelerație (8)

Utilizat pentru reglarea turatiei, capetele de tăiere la mersul în relanti nu funcționează.

Bujia (9)

Acesta este amplasat sub capacul bujiei, trebuie îndepărtat înainte de orice reglare sau întreținere..

Ulei de umplere (10)

Capacul de umplere este joja de ulei, verificați periodic nivelul uleiului în motor.

Buson de evacuare a uleiului (11)

Acesta este situat în partea de jos a motorului.

Rezervor de combustibil (12)

Există o supapă de combustibil sub rezervor.

Ambreiaj centrifugal.

Motorul are un ambreiaj centrifugal conectat la arborele cotit. Atunci când sunt în mișcare la ralanti, tobele de mărunțire nu funcționează. Când viteza motorului crește, energia este transferată la tamburul de mărunțire.

Întrerupător de siguranță (10)

Motorul este oprit în caz de pericol prin apăsarea pârghiei de oprire de urgență.



NOTĂ! Capul de tăiere antrenat de volant se oprește imediat după!

În cazul unor circumstanțe neprevăzute, nu ezitați să folosiți comutatorul de siguranță.

Fereastra vizitare (9)

Poate fi îndepărtată pentru a curăța capul de tăiere sau pentru a schimba cuțitul.

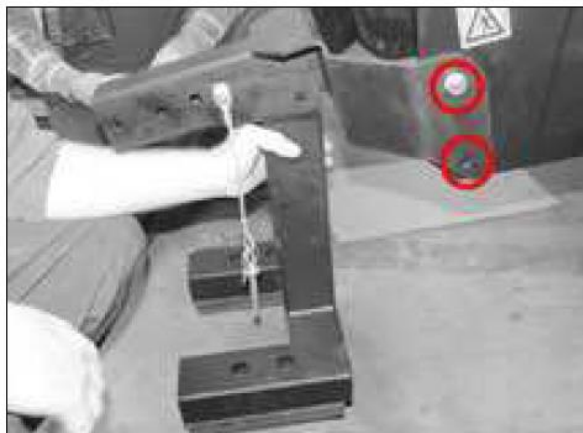


NOTĂ!

Înainte de punerea în funcțiune a mașinii, pâlnia de încărcare trebuie reinstalată.

13. INSTALAREA

Recomandare! Două persoane sunt necesare pentru instalarea mașinii de tăiat. Elementele de montaj trebuie atașate cu alimentarea electrică motor!

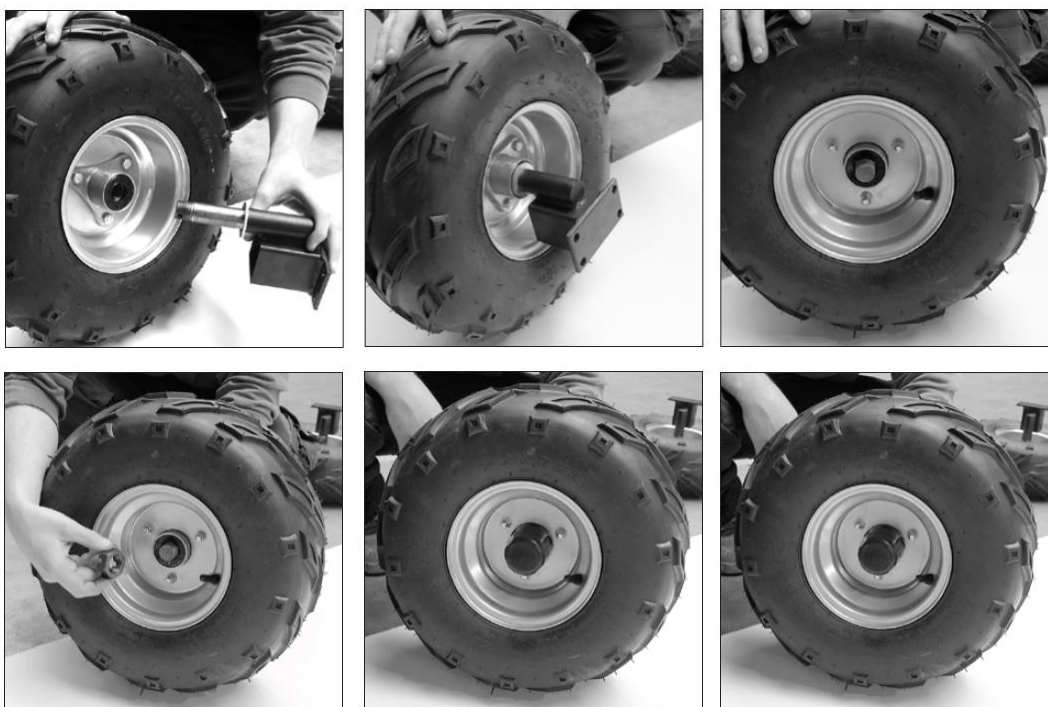


Suport, picior montat pe corpul capului de tăiere, de asemenea folosind 4 șaibe și piulițe. În acest scop ar trebui să înclinați ușor motorul așa cum se arată în imagine



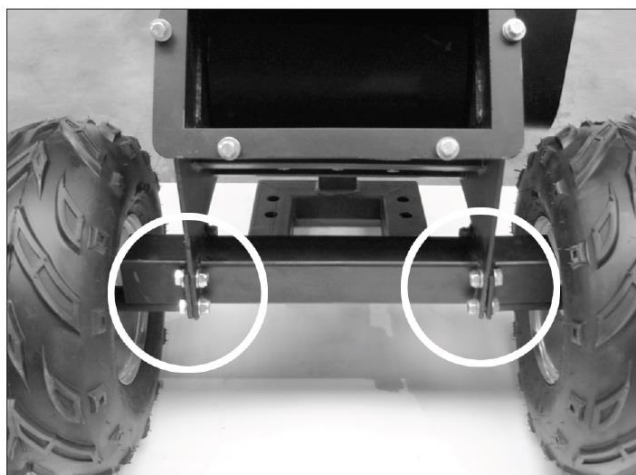
Atașarea cârligului de tractare cu 2 șuruburi M12x100, cu șaibe și fixați piulițele de pe plinț

Roțile sunt montate pe axă. Roțile trebuie fixate cu o piuliță și siguranță.



Repetăți procedura pentru a doua roată. A doua persoană ridică mașina, acordă atenție greutateii!

Montați axele roților din cadru cu 4 șuruburi, șaibe și piulițe.



Verificați strângerea șuruburilor sau strângeți-le dacă este necesar!

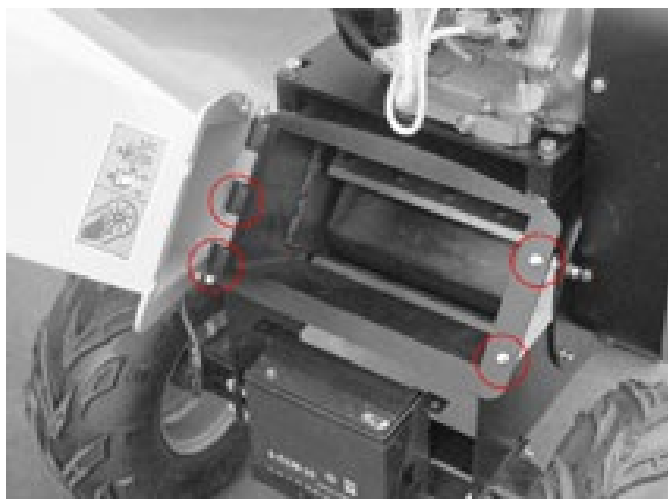
Montarea pâlniei lotului.

Instalați buncărul astfel încât găurile de montare să se suprapună cu cadrul din mașină. A doua persoană înșurubează 4 șuruburi cu șaibe și piulițe. Apoi strângeți toate șuruburile.



ATENȚIE!

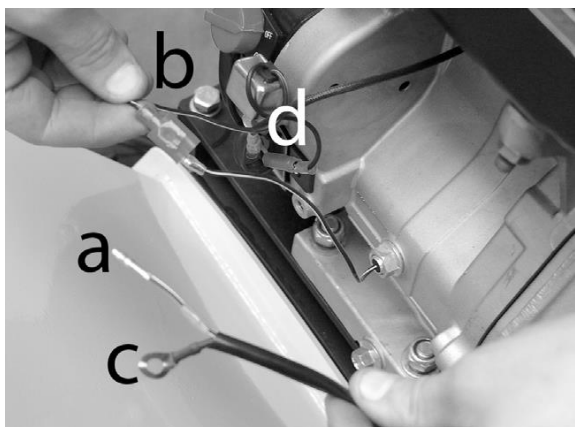
Risc de rănire - evitați contactul cu cuțitele.



Comutator de siguranță.

Sârmă (a) conectați la capătul cablului (b).

Apoi, împământați cablul (c) cu șuruburi la masa de la motor (d).



Montarea pâlniei de alimentare

Instalați pâlnia în locul potrivit din cadrul cilindrului în patru șuruburi cu șaibe și piulițe. Strângeți șuruburile!



NOTĂ! Verificați toate conexiunile cu șuruburi, strângeți, dacă este necesar!

14. ÎNAINTE DE PRIMA UTILIZARE

Recomandare! Motorul pentru toculator este livrat fără benzină și fără ulei de motor! Ar trebui completat nivelul de ulei în motor și alimentare cu carburant.

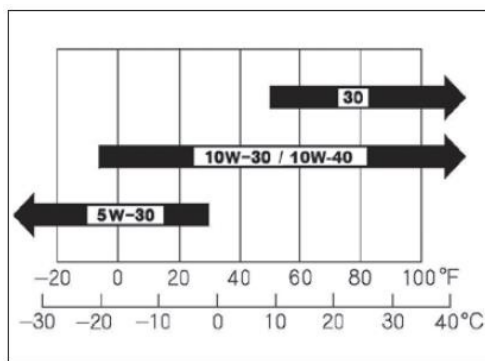
15. ALIMENTAREA

NOTĂ! Utilizatorul poate efectua lucrările descrise în acest capitol numai după citirea acestuia și înțelegerea instrucțiunilor de siguranță. Acest lucru afectează siguranța personală.

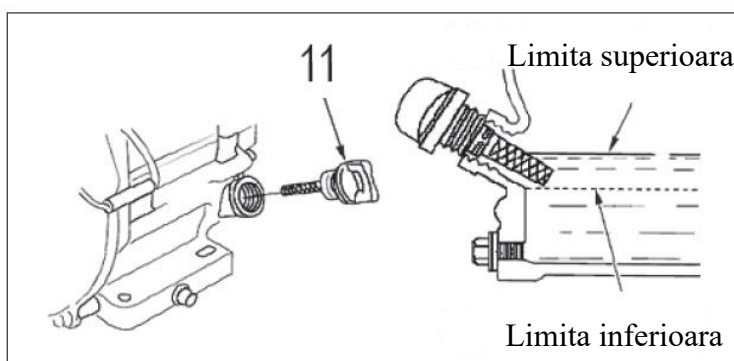
ULEI

Recomandare! Înainte de prima punere în funcțiune a dispozitivului, motorul trebuie umplut cu ulei de motor! Umplerea incorectă cu ulei poate duce la deteriorarea ireparabilă a motorului, iar producătorii nu recunosc garanția.

1. Utilizați uleiul de motor cu specificațiile 10W-30 sau 10W-40.
2. Deșurubați capacul de umplere a uleiului
3. Umpleți cu ulei de motor până în gura orificiului de umplere.
4. Strângeți capacul de umplere.
5. Ștergeți orice ulei / murdărie care a curs.



Ulei motor



Dop de umplere ulei

Capacitatea bii uleiului de motor: 1,1 litri Nu supraîncălziți

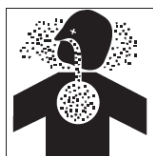
Recomandare! Dacă uleiul SAE 30 este utilizat sub 10°C, există un start dificil și o posibilă deteriorare a motorului datorită lubrifierii insuficiente.

Când verificați nivelul uleiului, opriți aparatul și puneți-l pe o suprafață uniformă.

1. Deșurubați capacul filtrului de ulei.
2. Ștergeți uleiul de pe joja.
3. Introduceți capacul de umplere a uleiului în orificiu, nu strângeți.
4. Scoateți din nou capacul filtrului de ulei.
5. Verificați nivelul uleiului de pe joja. Nivelul uleiului trebuie să fie între MIN și MA (L și H).
6. Când nivelul uleiului este scăzut (MIN sau mai puțin), adăugați ulei de motor.

COMBUSTIBIL

Pericol! Pericol pentru sănătate și riscul de explozie a motorului cu combustie internă.



În evacuarea motorului există monoxid de carbon otrăvitor. Lucrul într-un mediu care conține monoxid de carbon poate duce la pierderea cunoștinței și chiar moartea. Nu rulați motorul într-o încăpăre închisă.

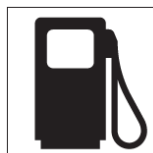


Protejați motorul de căldură, scântei și flacără. Nu fumați lângă tocatul!



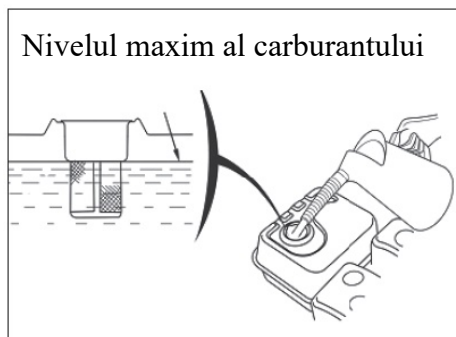
Benzina este foarte inflamabilă și explozivă. Înainte de realimentare, motorul trebuie oprit și răcit.

Recomandare! Pericol de deteriorare a motorului datorită combustibilului necorespunzător.



Riscul deteriorării motorului este cauzat de combustibilul necorespunzător. Numai combustibilul de 95. În nici un caz nu trebuie umplut rezervorul cu un amestec în 2 timpi, motorină sau combustibil neaprobant.

Pentru acest motor este necesar numai benzină fără plumb normală cu o cifră octanică de 95. Utilizați numai combustibil proaspăt și curat. Apa sau murdăria din sistemul de alimentare cu combustibil pot deteriora motorul.



Capacitate rezervor: 6,5 litri

Alimentați într-un loc bine ventilat cu motorul oprit. Dacă motorul a fost pornit, așteptați până când acesta se răcește. Nu alimentați niciodată motorul în interiorul clădirii, unde vaporii de benzină pot cauza flăcări.

Atenție! Benzina este foarte inflamabilă și explozivă. Poate provoca arsuri la manipularea combustibilului sau a altor vătămări grave.

Când adăugați carburant, respectați următor:

- Opriți motorul și lăsați-l să se răcească timp de cel puțin 10 minute înainte de a scoate ștecherul.
- Țineți motorul departe de orice sursă foc, scântei și flăcări.
- Depozitați combustibilul în afara sau într-un loc bine ventilat.
- Depozitați benzina departe de scântei, flăcări deschise, căldură și alte surse de aprindere.
- Dacă se varsă combustibil, așteptați până se evaporă înainte de a porni motorul.

DEPOZITAREA BENZINEI

- Combustibilii au o perioadă de valabilitate limitată. Combustibilii sau amestecurile de combustibili pot duce la probleme la pornirea dispozitivului. Stocați numai cantitatea de combustibil folosită în decurs de o lună.
- Depozitați combustibil numai în recipiente special concepute pentru acest scop. Rezervoarele de combustibil trebuie să fie uscate și în siguranță.
- Nu lăsați rezervorul de combustibil la îndemâna copiilor.

REALIMENTAREA

1. Curățați zona de umplere a combustibilului de murdărie și de resturi.
2. Scoateți capacul rezervorului de combustibil cu atenție, astfel încât presiunea existentă să poată fi redusă.
3. Turnați cu grijă benzina. Pentru a lăsa spațiu pentru extinderea combustibilului, combustibilul nu este umplut la marginea inferioară a duzelor de combustibil.
4. Înșurubați bine capacul duzei.
5. Ștergeți imediat orice lichid vărsat

16. ÎNȚIERE

PREGĂTIREA PENTRU UTILIZARE

- Asigurați-vă că dispozitivul este montat complet și corect.
- Folosiți dispozitivul de tăiat numai pe o suprafață tare, uniformă. Atenție! Risc de înclinare!
- Folosiți dispozitivul numai în aer liber, la cel puțin 2 metri distanță de pereții clădirilor sau de alte obiecte rigide.
- Verificați dacă lamele sunt în stare bună și bine fixate.

Recomandare! Lamele puternic deteriorate sau îndoite trebuie înlocuite cu altele noi.

Atenție! Utilizați mașina de tăiat lemn numai dacă toate lamele sunt bine instalate și securizate. În plus, asigurați-vă că toate dispozitivele de protecție sunt în poziția corectă.

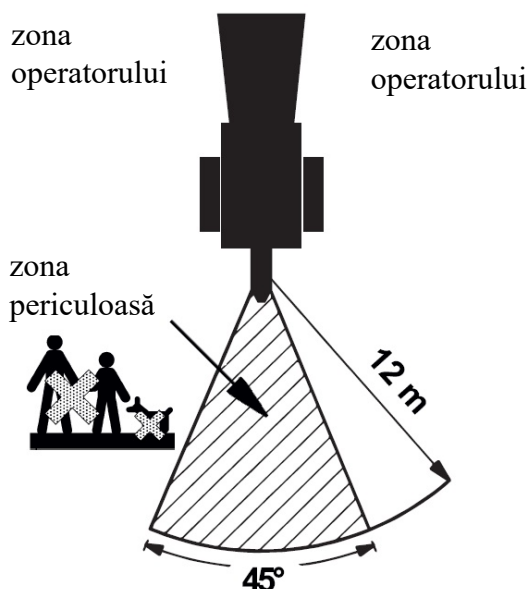
- Verificați nivelul de ulei și combustibil, completați dacă este necesar.
- Verificați starea filtrului de aer, a conductelor de combustibil și a conexiunilor pentru scurgeri și deteriorări mecanice, precum și rezervorul de combustibil pentru fisuri și scurgeri.

Pericol! Nu rulați niciodată motorul în spații închise. Emisia conține monoxid de carbon, care este foarte toxic când este inhalat!

Atenție! Feriți-vă de suprafețele fierbinți! Evacuarea și alte părți ale motorului devin foarte calde în timpul funcționării. Nu atingeți niciodată motorul fierbinte. Păstrați o distanță adecvată de suprafețele fierbinți și păstrați copiii departe de motorul în funcțiune.



NOTĂ! Pe timpul pornirii și funcționării tocătorului, staționarea în zona periculoasă este interzisă.



Atunci când materialul se dezintegrează, persoanele și animalele nu trebuie să se afle în zona periculoasă. Aveți grijă la autoturisme, ferestre și alte elemente care pot fi deteriorate de resturi.

- Verificați periodic presiunea în anvelope (1,7 bar)
- Verificați starea lamelor și corectitudinea atașamentului. Lamele obturate și uzate pot fi ascuțite sau înlocuite. Mașina poate fi utilizată numai când cuțitele sunt în stare de funcționare.
- Asigurați-vă că toate capacele sunt bine fixate..
- Verificați nivelul de ulei și combustibil, completați dacă este necesar.
- Verificați starea filtrului de aer, a conductelor de combustibil și a conexiunii pentru scurgeri și deteriorări mecanice.

INIȚIEREA MOTORULUI - fig. 1-6

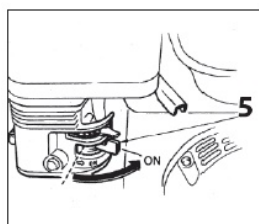


fig.1

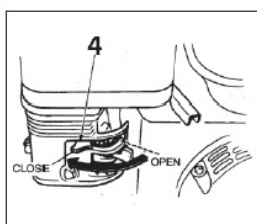


fig.2

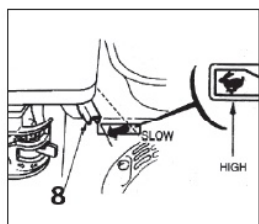


fig.3

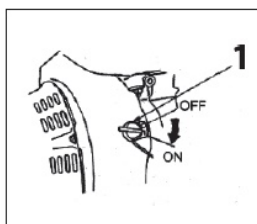


fig.4

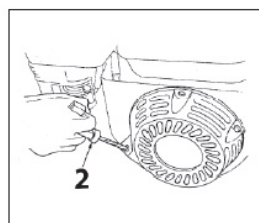


fig.5

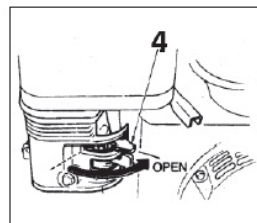


fig.6

1. Roti i robinetul de combustibil (5) spre dreapta pentru a deschide.
 2. În cazul de pornire la rece (4) la stânga „DECHIS / ÎNCHIS“. În starea caldă maneta de șoc (4) trecerea la dreapta la „OPEN / OPEN“.
 3. Rotiți ușor pârghia de accelerație (8) din poziția de repaus "SLOW / LANGSAM" spre stânga.
 4. Setați comutatorul cu cheie (1) în poziția „ON“.
 5. Trageți demarorul manual (2) ușor până când se simte rezistența, apoi trageți ferm și încet reveniți la starea inițială.
 6. Când maneta de șoc (4) este setat pentru a porni motorul în „ÎNCHIS / ÎNCHIS“, acum trebuie setat când motorul se încălzească treptat la „OPEN / OPEN“.
- Rotiți complet maneta de comandă a gazului (8) pentru a funcționa sau pentru a seta turația necesară a motorului.

OPRIREA MOTORULUI

1. Rotiți pârghia de accelerație (8) în poziția inactivă "SLOW / SLOW" în sensul acelor de ceasornic.
2. Stacyjkę (1) ustawić na „OFF”.
3. Setati comutatorul cu cheie (1) în poziția "OFF".
4. Scoateți bujia (9) = protecția împotriva utilizării neautorizate!

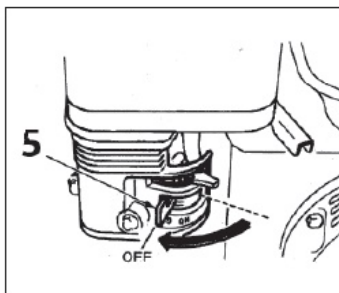


fig.3

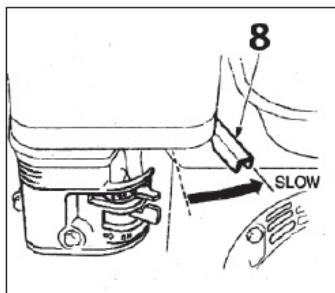


fig.1

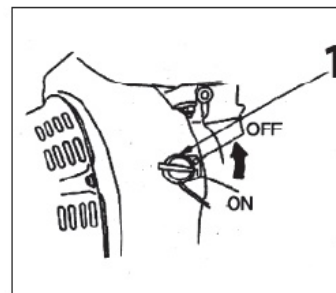


fig.2

Recomandare! O oprire bruscă a motorului la accelerația maximă poate deteriora motorul!

OPRIREA MOTORULUI ÎN CAZ DE URGENTĂ

Pentru a opri motorul în caz de urgență, apăsați pur și simplu comutatorul de siguranță de pe pâlnie. Capul de tăiere datorat volantului folosit se scurtează după apăsarea comutatorului.

Pentru a opri motorul, puteți activa și comutatorul de aprindere în poziția "OFF".

CONTROLUL TURATIEI

Când nu se efectuează o tocare, deplasați pârghia de accelerație (8) în poziția "lent / SLOW" pentru a reduce sarcina motorului. Limitarea vitezei motorului la ralanti crește durata de viață a motorului, economisește combustibil și reduce zgomotul.

17. CURĂȚIREA



Purtați îmbrăcăminte și echipamente de protecție individuală

- Stația de lucru este situată pe partea laterală sau din spate a dispozitivului. Niciodată în zona deschiderii de evacuare (7).
- Nu ajungeți niciodată în deschiderile de încărcare. Țineți fața și corpul departe de zonele de material.
- Nu țineți mâinile, alte părți ale corpului și îmbrăcămintea lângă pâlnia de alimentare (A / 2), coșul de fum (1), spargerea (9) și alte părți mobile ale mașinii
- **Atenție!** Atunci când tăiați, păstrați o distanță sigură. Lungile bucăți de material care ies din pâlnie sau spațiul de coș pot sări când lucrați cu lama.
- Asigurați-vă că nu rămâne niciun material în coș sau în pâlnie înainte de a porni motorul.
- Trebuie să fie tăiat numai după atingerea vitezei maxime a motorului
- Nu înclinați niciodată dispozitivul când motorul funcționează.
- În timpul încărcării, asigurați-vă că în material nu există obiecte străine, cum ar fi: cuie, sârmă, pietre etc. care pot intra în coș sau în buncăr.
- Motorul trebuie oprit imediat când blocada este creată în locuri de încărcare și evacuare, sunete neobișnuite sau vibrații. Scoateți bujia și așteptați ca celelalte instrumente să se oprească. Interferențele trebuie eliminate imediat.
- Reparațiile pot fi efectuate numai de un centru de service autorizat.

Ce puteți alege?

DA: Deșeuri organice din grădină, cum ar fi de la garduri vii și copaci, arbuști, plante perene erbacee.

NU: Pietre, rădăcini de sol, sticlă, reziduuri de țesături, piese din plastic, piese metalice, deșeuri alimentare.

Acordați atenție materialului de tocat cât mai uscat posibil!



Materialul prea umed duce inevitabil la blocaj, curățare sau întreținere complicată

Țineți mâinile departe de locurile de încărcare!

Tocătorul de grădină oferă două funcții de bază:

1) Șlefuirea cu un coș de fum(1)

- Arbuști, crengi mici, frunze și deșeuri de grădină pot fi tăiate.
- Arborii subțiri și lungi sau ramurile sunt trase foarte repede. Din acest motiv, ele pot fi cioplite foarte repede.
- Pentru a reduce riscul de blocaj, materialele ar trebui folosite alternativ cu materiale cu umiditate.
- Nu umpleți coșul de fum cu prea mult material pentru a împiedica blocarea acestuia.
- Introduceți materialul încet și cu grijă în coș. Puteți folosi un baston din lemn pentru a vă ajuta să introduceți materiale dificile.

2) Șlefuire cu un buncăr (2)

- Ramurile puternice trebuie să fie aduse la tocare la buncăr.
- Îndepărtați lăstarii și frunzele de pe ramuri.
- Introduceți ramurile cu capătul mai gros spre buncăr. Lemnul, ramurile și crenguțele se sfărâmă imediat după tăiere. Diametrul materialului care este prelucrat este apoi mai mic, pentru a atrage materialul care urmează să fie tăiat în mare măsură în mod independent.
- Nu puteți lăsa prea mult materialul tăiat în zona de evacuare, deoarece acest lucru poate duce la blocarea evacuării. În caz contrar, reziduurile din materialul care trebuie zdrobit pot începe să scape prin orificiul de umplere.
- Când apar defecțiuni, curățați locul de intrare și evacuare, dar mai întâi opriți motorul și scoateți bujia!
- Acordați atenție diametrului maxim al ramurilor care pot fi prelucrate (vezi "DATE TEHNICE"). În funcție de tipul și prospețimea, diametrul ramurii maxime poate scădea.
- Când blocați mecanismul de taiere, opriți imediat motorul pentru a evita supraîncălzirea. Apoi scoateți bujia și remediați defecțiunea!

Recomandare! După finalizarea lucrărilor cu tocătorul sau atunci când blocajul este creat, opriți motorul și deconectați bujia



Nu folosiți niciodată ambele funcții de mărunțire în același timp!

18. ÎNTREȚINEREA

Întreținerea regulată a mașinii garantează o durată de viață îndelungată atât a mașinii de tăiat, cât și a întregii mașini.

Înainte de curățare, întreținere și reparații, opriți motorul.

Purtați mănuși de protecție atunci când lucrați la lame!

Nu utilizați dispozitivul în apropierea flăcărilor deschise! Risc de incendiu!

ÎNTREȚINERE

1. Opriți motorul și lăsați-l să se răcească.
2. Puneți pârghia de accelerație pe poziția "SLOW / SLOW" în poziția de mers în gol.
3. Deconectați întotdeauna bujia. Pornirea accidentală este imposibilă.
4. Verificați starea generală a toculatorului. Mașina este expusă vibrațiilor în timpul funcționării. Prin urmare, după câteva ore de funcționare, toate conexiunile cu șuruburi trebuie să fie verificate.
5. Coș de evacuare, pâlnie și lame pentru a verifica dacă acestea nu au scăpat/slabit.
6. Acordați o atenție deosebită funcționării în siguranță a mașinii de tăiat, în special a sistemului de alimentare cu combustibil și a rezervorului de combustibil, verificați etanșeitatea.
7. După fiecare utilizare, îndepărtați murdăria și sedimentele care se acumulează sub tăietorul de lemn. Pentru a evita supraîncălzirea aripioarele de răcire ale cilindrilor trebuie să fie curățate. Utilizați produsul comercial disponibil. Ulei universal pentru toate piesele mobile.
8. Folosiți numai piese originale. Utilizarea de piese neconforme pot provoca daune imprevizibile și pot duce la răni.
9. După reparații și întreținere, verificați dacă toate capacele de protecție sunt în poziție și corect instalate.



Nu folosiți niciodată o mașină de spălat sub presiune pentru a curăța toculatorul. Apa poate pătrunde și deteriora rulmentul și motorul. Folosirea unei mașini de spălat sub presiune duce la scurtarea perioadei de utilizare și reparații mai rapide.

LUBRIFICAREA LAGARELOR

Toate substanțele uleioase trebuie îndepărtate în conformitate cu legea.

Lubrificați lagărele de pe ambele părți ale capului din spate folosind un niplu de ungere după fiecare 25 de ore de funcționare după o curățare prealabilă.

Al doilea lagăr de lubrifiere este amplasat sub capacul de protecție. Scoateți capacul. După lubrifiere ar trebui să ștergeți excesul de unsoare. După lubrifiere, acoperiți.



VERIFICAREA ȘURUBURILOR

Po każdej godzinie pracy należy skontrolować wszystkie połączenia śrubowe w razie potrzeby dokręcić.

CURĂȚAREA PÂLNIILOR

Tăietorul și în special locul de amplasare trebuie curățate după fiecare utilizare. Pâlnie de dozare (2) și coș de evacuare (1) acestea trebuie să fie demontate și apoi curățate cu atenție.

CIRCUITUL DE SIGURANȚĂ

Înainte de fiecare utilizare, verificați corectitudinea circuitului de siguranță

APARATOARE PROTECTIE

O clapă de cauciuc care protejează împotriva oricărei porniri și întreținere trebuie verificată pentru uzură, înlocuită dacă este necesar.

CURĂȚAREA LOCULUI DE DESCHIDERE

Blocajele din mașină duc la o reducere a performanțelor sale.



Purtați întotdeauna mănuși de protecție! Lama este foarte ascuțită! Utilizați un bat sau alt instrument pentru a scoate obiectul/sau ce a blocat rotorul pentru a evita riscul de rănire.

1. Apăsăți maneta de evacuare. Sita de măcinare (8) trebuie apăsată.
2. Scoateți cele două capace ale clapetei de evacuare (9) și rotiți clapa în sus.
3. Scoateți toate resturile de pe mașină
4. Deplasați sita de rupere în poziția de pornire apăsând pârghia în sus până când clipește.
5. Înșurubați trapa de evacuare și deplasați-o în sus.

LAMELE DE SCHIMB



Opriți motorul și deconectați bujia. Purtați mănuși de protecție!

Lama este blocată atunci când:

- Tocătorul face sunete obositoare,
- Viteza de măcinare a fost semnificativ redusă,
- Cureaua de transmisie - în ciuda tensiunii - alunecă.

După aproximativ 30 - 50 de ore de lucru, cuțitele sunt îndoite în condiții normale de lucru. Lamele de tăiere rotative au două muchii de tăiere și pot fi inversate.

Reglați cuțitul staționar cu un dispozitiv de reglaj la o grosime de 0,5 mm. Apoi strângeți șuruburile în mod egal.

ÎNCĂLZIREA CURELEI DE TRANSMISIE

Tensiunea curelei de transmisie trebuie verificată în mod regulat. Cureaua liberă(slaba intindere) reduce turația motorului.

Cureaua trapezoidală este tensionată corespunzător dacă poate fi împinsă la aproximativ 10 mm.

1. Scoateți capacul de protecție.
2. Verificați tensiunea curelei. Apasați cureaua de transmisie, dacă aceasta are mai mult de 10-15 mm (presiunea degetului mare), refaceti reglajul de intindere.
3. Slăbiți cele patru șuruburi ale motorului pentru strângere.
4. Poziționați motorul astfel încât cureaua să atingă tensiunea dorită.
5. Asigurați-vă că mecanismul de antrenare și scripetele motorului sunt aliniate.
6. Strângeți șuruburile de pe motor.
7. Instalați protecția curelei de transmisie.

Recomandare! Șurubul de prindere poate fi de asemenea utilizat pentru reglarea fină și retensionarea curelei de transmisie.

Tipul curelei trapezoidale:

2x curea de transmisie 17x1030



Mașina poate fi utilizată numai dacă toate dispozitivele de protecție și de siguranță sunt instalate într-un loc potrivit și sunt pe deplin funcționale..

ÎNLOCUIREA CURELEI DE TRANSMISIE

Cureaua de transmisie prea lungă, deteriorată sau posibil uzată trebuie înlocuită numai cu curea originală.

1. Scoateți capacul curelei.
2. Slăbiți cele patru șuruburi ale motorului.
3. Poziționați motorul astfel încât cureaua să poată fi îndepărtată fără probleme.
4. Puneți o curea nouă. Tensionați cureaua, utilizați motorul pentru a permite curelei să atingă tensiunea corectă.
5. Asigurați-vă că fulia și scripetele motorului sunt aliniate.
6. Montați șuruburile de pe motor.
7. Instalați protecția curelei de transmisie.

Recomandare! Șurubul de prindere poate fi de asemenea utilizat pentru reglarea fină și retensionarea curelei de transmisie.



Mașina poate fi utilizată numai dacă toate dispozitivele de protecție și de siguranță sunt instalate într-un loc potrivit și sunt pe deplin funcționale.

ÎNLOCUIREA / CURĂȚAREA FILTRULUI DE AER

Curățarea frecventă a filtrului de aer (6) ajută carburatorul să funcționeze optim.

Când temperatura motorului începe să crească și puterea motorului scade în același timp, este un semn că filtrul de aer este înfundat. Curățați filtrul de aer pentru a îndepărta praful de pe elementul de hârtie.

Atenție! Nu folosiți niciodată benzină sau alte substanțe inflamabile pentru a curăța cartușul filtrant. În caz contrar, poate apărea un incendiu sau o explozie

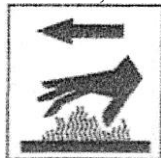
Curățarea filtrului de aer, înlocuirea elementelor filtrului:

1. Deșurubați elementul de fixare și scoateți capacul.
2. Ștergeți murdăria din interiorul carcasei filtrului cu o cârpă curată și umedă.
3. Scoateți cu grijă filtrul din burete. Verificați dacă ambele părți nu sunt deteriorate. Înlocuiți elementele deteriorate.
4. Curățați filtrul de burete în apă caldă cu o soluție de săpun ușoară, apoi clătiți cu apă curată și lăsați-o să se usuce.
5. Atingeți hârtia de filtru pe o suprafață tare pentru a îndepărta murdăria. Mizeria nu trebuie să fie scoasă niciodată cu o pensulă deoarece aceasta va zgâria hârtia.
6. Introduceți filtrul de burete peste hârtia de filtru.
7. Îndoiiți elementele filtrului.
8. Închideți și fixați capacul.

Recomandare! Nu utilizați niciodată motorul cu un element filtrant deteriorat sau fără el. În acest fel, murdăria ajunge direct în motor, ceea ce duce la deteriorarea mașinii. În acest caz, vânzătorul și producătorul refuză să asigure garanția.

ÎNLOCUIREA / VERIFICAREA BUJIEI

Verificați în mod regulat bujia și distanța dintre electrozi.



Atenție! Suprafață fierbinte.

Există componente cu suprafețe fierbinți pe motor, cum ar fi esapamentul. Așteptați răcirea motorului înainte de a începe întreținerea.

Verificarea, curățarea și înlocuirea bujiilor

1. Așteptați răcirea motorului.
2. Scoateți bujia din ștecher și scoateți orice murdărie din zona bujiei.
3. Deșurubați bujia cu o cheie de bujii și verificați.
4. Verificați izolația. În cazul deteriorării, cum ar fi fisurile sau fragmentele, înlocuiți bujia.
5. Curățați electrozii bujiilor cu o perie de sârmă.
6. Verificați spargerea izolației electrodului și reglați-l dacă este necesar. Electrozii ar trebui să aibă o distanță între 0,7 și 0,8 mm.
7. Insurubați cu atenție bujia cu mâna și strângeți cu cheia de bujie.
8. Puneți bujia în fișa.

Recomandare! O bujie nestrinsa (liberă) se poate supraîncălzi și poate deteriora motorul. Strângerea bujiei calde poate deteriora filetul din capul cilindrului. Indicator:

- Bujia folosită: 1/8 - 1/4 rotație
- Bujie nouă: 1/2 rotație

Uleiul de motor trebuie schimbat când motorul este încă cald. Uleiul cald va curge rapid și complet.

Atenție! Deteriorarea mediului.

Consumabilele și piesele de schimb pot contamina apa potabilă. Aceste deșeuri ar trebui clasificate ca deșeuri periculoase, chiar dacă există cantități mici.

Uleiul de motor trebuie înlocuit după primele 5 ore de funcționare. Apoi, la fiecare 50 de ore sau începutul fiecărui sezon.

1. Slăbiți dopul de golire a uleiului (11).
2. Deșurubați capacul de umplere a uleiului (10).
3. Așezați un recipient corespunzător sub dopul de golire a uleiului (aproximativ 1,5 litri).
4. A doua persoană înclină creuzetul astfel încât uleiul să poată scăpa.
5. Curățați temeinic zona din jurul duzei de presiune a uleiului.
6. Închideți surubul de evacuare a uleiului (11).
7. Uleiul de motor (1,1 litri, vezi "Alimentarea cu combustibil") se umple încet.
8. Închideți capacul de umplere a uleiului (10).
9. Îndepărtați resturile de ulei sau impuritățile.
10. Aruncați uleiul în conformitate cu legea.

CURĂȚARE

Mențineți echipamentul curat pentru a vă asigura o performanță optimă. Mizeria acumulată (așchii, deșeuri de lemn, praf etc.) în interiorul dispozitivului trebuie să fie îndepărtată. Nu utilizați apă în timpul curățării.

PLANUL DE ÎNTREȚINERE

Vă rugăm să efectuați lucrările de întreținere în mod regulat și să urmați planul de întreținere pentru a evita deteriorarea și pentru a asigura funcționarea corespunzătoare a dispozitivului. Nerespectarea poate duce la un accident! Notă Înlocuirea filtrului de aer depinde de condițiile de mediu în care funcționează tocatorul, praful mare diminuează radical durata de viață a filtrului. Se recomandă înlocuirea filtrului de aer în perioade de la 20 la 50 ore de funcționare în funcție de praf.

CALENDARUL DE ÎNTREȚINERE	Înainte de fiecare utilizare	După fiecare utilizare	După primele 5h	la 30 - 50 h	La 100 h	Dacă este necesar	La sezon
verificare mașină	X						
realimentării și verificarea nivelului uleiului	X						
Verificați șuruburile de fixare		X					
Verificarea clapele de siguranță și de cauciuc	X						
Verificarea nivelului uleiului și a combustibilului	X						
Schimb de ulei de motor			X	X			
Wymiana benzyny							X
Curațarea filtrului de aer				X			
Inlocuirea filtrului de aer						X Trebuie să fie înlocuit în funcție de praf	
Controlul bujiilor					X		
Înlocuirea bujiilor							X
Curățarea mașinii		X					
Inspectarea curelelor de transmisie	X						
Inspekția lamelor	X						
Înlocuirea lamei						X	
Ungere ax cuțit				X			

19. TRANSPORT

Înainte de transportarea sau posibila schimbare a locației:

- Opriți motorul mașinii și lăsați-l să se răcească pentru a evita arsurile pentru a preveni incendiul.
- Deconectați tuburile bujiilor.
- Deschideți robinetul de combustibil.
- Goliți rezervorul de combustibil pentru a evita scurgerile de combustibil.

Apoi, asigurați-vă că nu există riscul ca mașina să cadă sau să se încline. Mașina este greoaie și nu poate fi ridicată de o singură persoană. De aceea, trebuie să căutați ajutor sau să folosiți echipament de ridicare adecvat.

Recomandare! Cilindrul poate fi transportat numai în poziție verticală!

- Dispozitivul trebuie transportat într-o poziție verticală pentru a preveni scurgerea de combustibil și eventual ulei.
- La transportul pe distanțe lungi, rezervorul de combustibil trebuie golit complet.
- La ridicare, se pot folosi roți / axe.
- Atașați cu atenție cârligele și ridicați cu atenție pentru a evita căderea.
- Fixați aparatul pe vehiculul de transport împotriva alunecării.

Recomandare! Înainte de a ridica tocătorul, asigurați-vă că dispozitivul de ridicare este capabil să ridice greutatea mașinii, fără a provoca nici un pericol (a se vedea „greutate“ în „Date tehnice“).

20. DEPOZITARE

Depozitarea tocătorului timp de o lună sau mai mult

- Usunąć dokładnie z silnika i z maszyny zrzębki, brud i osad. Silnik oczyścić ściereczką.
- Należy unikać czyszczenia za pomocą silnego strumienia wody (np. myjki ciśnieniowej), ponieważ może to spowodować dostanie się wody do układu zapłonowego oraz paliwowego i spowodować uszkodzenie.
- Îndepărtați temeinic resturile, murdăria și sedimentele de pe motor și mașină. Curățați motorul cu o cârpă.
- Evitați curățarea cu un jet puternic de apă (de exemplu, spalare cu presiune.), Deoarece acest lucru poate provoca pătrunderea apei în sistemul de aprindere și de combustibil.
- Toate piesele mobile ar trebui să fie unse cu ulei ecologic (nu folosiți grăsimi) și pentru scurt timp pornit tocătorul (1-2 minute).
- Scurgeți combustibilul. Motorul trebuie pornit, pentru a se goli complet de combustibil.
- Curățați filtrul de aer și înlocuiți-l dacă este puternic murdar sau deteriorat.
- Înlocuiți părțile uzate sau deteriorate. Rețineți că toate conexiunile cu șuruburi sunt strânse.
- Deconectați tuburile bujiilor.
- Asigurați-vă ca ați acoperit motorul împotriva prafului
- Asigurați mașina împotriva utilizării neautorizate (copii sau alte persoane). Tocătorul nu poate fi depozitat în afara.

21. REMEDIEREA PROBLEMELOR

Cele mai multe probleme pot fi rezolvate cu ușurință. Consultați tabelul de mai jos, dacă persista o problemă, contactați distribuitorul.

ATENȚIE

Înainte de a începe orice activitate, opriți motorul și așteptați 5 minute pentru ca toate părțile să se răcească. Deconectați firul bujiei.

Problemă	Cauză	Soluție
Motorul nu pornește	Fără combustibil	Adăugați carburant în rezervor
	Starter defect	Reparați sau înlocuiți
	Nu există ulei în motor	Adăugați ulei de motor
	Nici o scânteie	Curățați sau înlocuiți bujia
	Motorul rece	Porniți socul
	Robinet combustibil "OFF"	Robinet combustibil în poziția "ON"
Motorul este greu de pornit și funcționează neuniform	Prea mult aer	pârghia de șoc în poziția "OPEN"
	Carburatorul este reglat incorect	Curățați carburatorul și reglați-l dacă este necesar
	Defecțiune bujie	Curățați sau înlocuiți
Turatia motorului prea ridicată	Cantitate insuficientă de ulei de motor	Adăugați ulei de motor
	Scăderea capacității de răcire a motorului	Curățați grilajul de ventilație, curățați aripioarele de răcire
	Filtru de aer murdar	Curățați filtrul de aer
	Carburatorul este reglat incorect	Contactați serviciul service
Motorul pierde energie	Filtru de aer murdar	Curățați filtrul de aer, înlocuiți-l dacă este necesar
	Mașina este supraîncărcată	Limitați aprovizionarea cu material
	Mașina este înfundată	Curățați temeinic mașina de la interior
Scăderea eficienței muncii	Cuțite rotative indoite	Înlocuiți lamele
	Un contra-cuțit uzat	Înlocuiți
	O curea trapezoidală slabă	Întindere/Înlocuire
Materialul tăiat nu este alimentat automat	Cuțite rotative indoite	Înlocuiți lamele
Vibrații excesive	Cuțit, șuruburi, piulițe sau alte obiecte mici slabite	Opriți imediat aparatul, verificați toate șuruburile pentru scurgeri, înlocuiți piesele defecte. Verificați și refaceti reglaj curea transmisie.

22. GARANȚIA

Instrucțiuni pentru solicitarea unei garanții:

NOTĂ! La primire, Cumpărătorul trebuie să verifice dacă există daune mecanice în prezența persoanei care livrează coletul. Apoi confirmați primirea bunurilor. Plângerile privind daunele mecanice cauzate în timpul transportului vor fi luate în considerare numai dacă sunt raportate la momentul primirii coletului în prezența persoanei de livrare. Condiția de acceptare a acestui tip de reclamație va fi un raport întocmit de persoana care livrează și de destinatarul care declară răspunderea transportatorului. Înainte de semnarea raportului, vă rugăm să contactați Vanzatorul

Cardul de garanție este parte integrantă a Manualului de service. Vă rugăm să atașați pe card o copie a documentului de achiziție și a ordinului de reparare, lipsa dovezii de vânzare face imposibilă asigurarea unei garanții.

CONDIȚII DE GARANȚIE

Următoarele condiții de garanție se aplică numai dacă documentele de garanție: cardul de garanție și comanda de reparații au fost completate complet și corect.

1. Garanția se acordă pentru o perioadă de 24 de luni de la data cumpărării pentru utilizare de către consumatori, persoană fizică care nu desfășoară afaceri. În alte cazuri, perioada de garanție este de 12 luni (profesională sau comparabilă cu cea profesională) atunci când se confirmă cumpărarea printr-o factură cu TVA emisă pentru afaceri.
2. Garanția acoperă și este limitată la defectele justificate care pot fi legate de defectele materiale și de fabricație. Îndepărtarea defectelor constă în repararea gratuită sau înlocuirea pieselor defecte sau deteriorate. Garanția este valabilă în România.
3. Garanția nu se aplică:
 - consumabilelor care au o durată de viață limitată sau accesorii : Uleiuri, filtre, comutatoare, piese din cauciuc, fire, cabluri, lame, curele, elemente de start-up, slide-uri, ghiduri, etc. .
 - Daune cauzate de funcționarea zilnică necorespunzătoare, întreținerea, nerespectarea instrucțiunilor de exploatare sau funcționarea contrară utilizării prevăzute.
 - Deteriorarea motorului sau a altor componente ca rezultat al supraîncărcării produsului.
 - daune cauzate de utilizarea uleiurilor și a combustibililor greșit.
 - Daune mecanice.
 - Defecțiuni cauzate de conectarea necorespunzătoare a dispozitivului la rețea.
 - Uzura naturală a elementelor ca rezultat al exploatării

4. În cazul unei defecțiuni a dispozitivului, acesta trebuie livrat la un centru de service. Dispozitivul pus în funcțiune trebuie să fie curat și fără combustibil. Costul de expediere a obiectului la care se face referire este suportat de către cumpărător. În caz de neacceptare a garanției, costul transportului și eventualele reparații vor fi suportate de cumpărător.
5. O condiție pentru continuarea garanției este întreținerea și inspecția regulată a dispozitivului (de exemplu, inspecția și înlocuirea uleiului de motor conform instrucțiunilor din instrucțiunile de utilizare, înlocuirea filtrului de aer).
6. Reparațiile aparatului efectuate în afara serviciului autorizat și modificările neautorizate ale designului îl lipsesc pe cumpărător de drepturile de garanție.
7. Perioada de garanție se prelungește cu durata de ședere a dispozitivului în repararea garanției
8. Piese de schimb înlocuite ca parte a reparației în garanție sunt proprietatea celui care asigură garanția
9. Împreună cu subiectul acoperit de garanție, trebuie să trimiteți un card de garanție semnat împreună cu dovada achiziționării, lipsa acestor documente face imposibilă procedura de plângere.
10. Trimiterea echipamentului și recepționarea lui este posibilă numai după o consultare prealabilă.
11. Neridicarea echipamentului din serviciul de garanții într-o perioadă mai mare de trei luni de la notificare, poate avea ca rezultat costurile de dezmembrare sau de încărcare pentru depozitare.

.....
Tipul dispozitivului

.....
Numărul de identificare a dispozitivului

.....
Data vânzării

.....
Ștampila și semnătura vânzătorului

Declar că am citit termenii Garanției

.....
Data și semnătura Cumpărătorului

23. DECLARAȚIE DE CONFORMITATE CE

Gîin conformitate cu prevederile directivelor CE

Directiva privind mașinile 2006/42 / CE
Directiva EMC 2014/30 / UE
Directiva exterioară 2000/14 / CE

explică compania

LUMAG GmbH
Robert-Bosch-Inel 3
D-84375 Kirchdorf/Inn
Telefon: +49 / (08571 / 92 556-0
Fax: +49 / (08571 / 92 556-19

că produsul

Denumire: Tocător
Model: RAMBO-HC15

respectă cerințele esențiale de protecție a directivelor CE menționate mai sus.

Conformitatea se bazează pe următoarele standarde:

EN ISO 12100:2010

Siguranța mașinilor - Principii generale de proiectare - Evaluarea riscurilor și reducerea riscurilor

EN 13525:2005+A2:2009

Mașini forestiere - așchii de lemn - siguranță

EN ISO 14982:2009

Mașini agricole și forestiere - Compatibilitate electromagnetică - Metode de încercare și criterii de evaluare

EN ISO 3744:1995

Acustică - Determinarea nivelului de putere acustică și a nivelului energiei acustice a surselor de zgomot..

Măsurători ale presiunii acustice - Metoda suprafeței cavei de clasă de precizie 2. Câmpul sonor pe un plan reflectorizant

EN ISO 11094: 1991

Acustică; Metodă de măsurare a zgomotului emis de către mașinile electrice de tuns iarba, tractoarele de gazon, mașini de tuns iarba și de grădină, mașini de tuns iarba profesionale și tractoare de grădină și gradină cu mobilă, accesorii.

Reprezentant autorizat pentru întocmirea documentației tehnice: Christopher Weißenhorner

Declarația de conformitate se aplică numai mașinii în starea în care a fost introdusă pe piață; părțile ulterioare instalate de utilizatorul final și / sau intervențiile ulterioare, nu sunt luate în considerare.

Kirchdorf, 15.11.2016

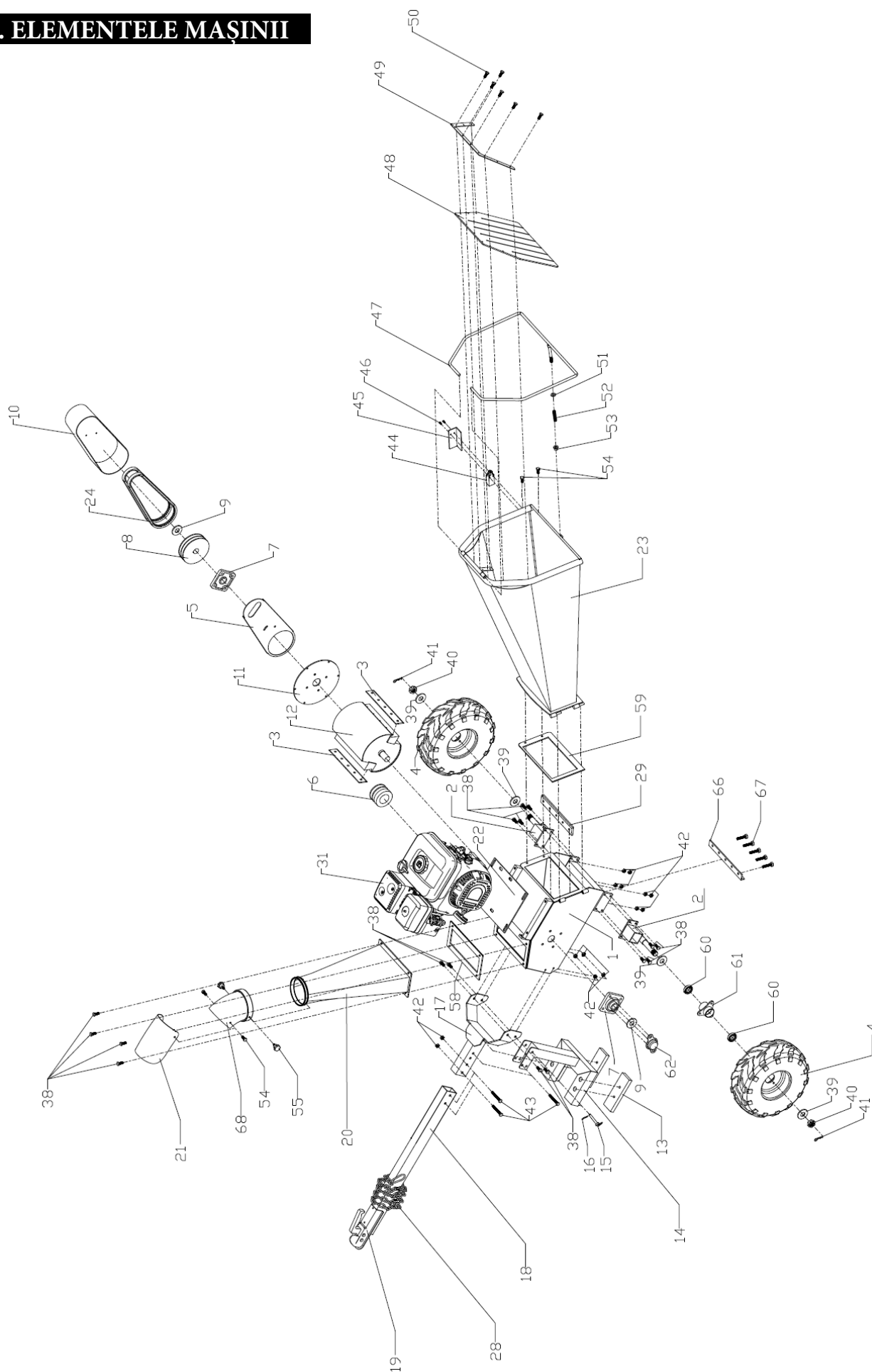
Manfred Weißenhorner, Director general

Ort/Datum

Inverkehrbringer, Bevollmächtigter

Unterschrift



24. ELEMENTELE MAȘINII



LUMAG GmbH

Robert-Bosch-Ring 3
D-84375 Kirchdorf am Inn

Telefon: +49 (0)85 71 / 92 556 - 0

Fax: +49 (0)85 71 / 92 556 - 19

www.lumag-maschinen.de

Stand: 11/2017 - RAMBOHC15_V1